

# TNI22 MAGAZINE

24 HEURES MOTONAUTIQUES INTERNATIONALES DE ROUEN 2005

## CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

Samedi 30 avril, 15h30, mise à l'eau pour notre bateau qui sera piloté pour le départ par notre pilote SIRANTOINE Cyrille (France POLICE Raceboat). Le bateau en attendant l'instant fatidique, fait des ronds dans l'eau, il faut finir de roder la nouvelle embase. 15h50, le rodage est suffisant, notre bateau se présente au ponton de



avitaillement de ravitaillement pour faire le plein de mélange deux temps (60 l pour 01h30).

16h00, le départ est donné, notre bateau s'élançait vers la première bouée, mais soudain le moteur chute brusquement de régime et semble fortement chauffer. Notre pilote, ne préférant prendre aucun risque avec la mécanique et remonte dans les stands. Même si

la décision est douloureuse à prendre, il s'agit d'une course d'endurance et d'une durée de 24 heures de surcroît. C'est à n'y rien comprendre, le moteur est démonté pièce par pièce et tout semble normal. Le tout est finalement remonté, avec des gicleurs plus gros, car la température extérieure est plutôt élevée. Il est 17h15 quand le bateau est enfin remis à l'eau. Le moteur marche bien et même plutôt bien, mais à mi-circuit, les symptômes réapparaissent et mise en remorque jusqu'au stand.

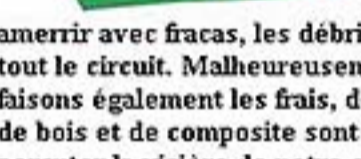
17h50, le temps du remorquage et notre bateau est sur le quai. On prend les mêmes et on recommence, le moteur est de nouveau en pièces détachées et le mystère subsiste. Effectivement, tout est toujours aussi normal, pourtant le moteur a surchauffé,



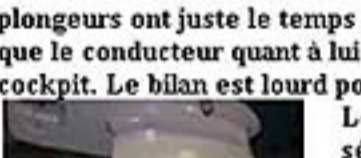
et ce, depuis le départ. Soupçonnés de tricherie, nous nous soumettons au contrôle du lubrifiant. Les tests se révèlent négatifs. Et oui, MECACYL, est un « Hyper Lubrifiant » et non un additif, il permet de ne pas serrer en annulant la majeure partie des frictions et frottements mécaniques, tout en consommant moins et en gagnant de la puissance. Ce n'est pas illégal, puisque le « test Digatron » ne réagit pas et ce n'est pas un secret, nous l'affichons sur nos casquettes, sur les patins du bateau et en gros sur notre



Il est 22h00 quand nous remettons le bateau à l'eau, rien n'est perdu, même si la nuit est tombée sur le circuit, les trois quart de l'épreuve reste à être disputés. C'est maintenant FREMONDIERE Mickaël (Team SSM 18), Champion d'Europe en titre, de Vitesse F4, qui est dans le cockpit. C'est une explosion de bonheur notre stand, c'est fait le bateau tourne comme une horloge suisse (et non « made in Taiwan ») notre team vient d'effectuer son premier véritable relais.



amerrir avec fracas, les débris volent sur tout le circuit. Malheureusement nous en faisons également les frais, des morceaux de bois et de composite sont venus percuter la visière de notre cockpit, provoquant sur celle-ci des impacts et fêlures. Un passage, ça peut tenir, inutile de faire un voyage sur le stand



Scène. Effectivement la péniche percute de réfrigérateurs de la Régie, puis s'envole pour atterrir sur un bateau de sécurité. Heureusement les deux plongeurs ont juste le temps de sauter à l'eau, tandis que le conducteur quant à lui s'est agrippé à notre cockpit. Le bilan est lourd pour les deux parties.



**Nos PILOTES**  
Prémondier Mickaël - Sirantoine Cyrille  
Paul Philippe - Sauger Régis



**Nos ASSISTANTS**  
Truchon Bruno - Ferrier Arnaud  
Manso David - Rousseau Stéphane



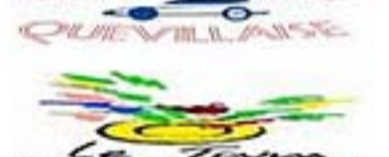
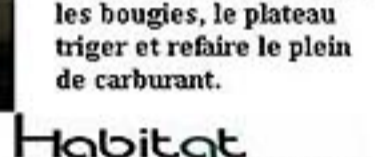
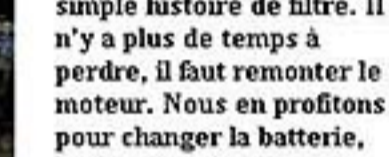
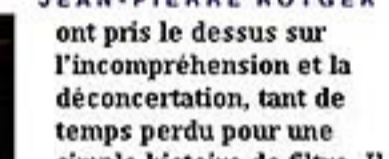
**Nos RAVITAILLEURS**  
Quandry Fabrice - Sirantoine Stéphane  
Lecras Mickaël - Quandry Dominique  
Garcia Antonio - Marcotte Jean-Paul



**Nos ASSISTANTES**  
Sirantoine Lydie - Sirantoine Yvette  
Budai Séverine - Sirantoine Peggy (???)



(à gauche à droite)  
SAUGER Régis - FREMONDIERE Mickaël  
SIRANTOINE Cyrille - PAUL Philippe



## TEAM NORMANDIE INSHORE

chez monsieur SIRANTOINE Cyrille  
13 rue du Commandant Charcot 76 120 Le GRAND-QUEVILLY

☎ 06.62.59.34.31 ☎ 08.73.04.36.47 (prix d'un appel local)  
WWW.TNI22.COM tni22@free.fr

## PROJET SAISON 2006

Pour la saison prochaine notre Team espère pouvoir l'acquisition de cette coque DAC biplace Classe 2.

**Palmarès :**  
Double Vice-Championne du Monde d'Endurance  
Triple Championne du Monde d'Endurance.  
Quadruple Record du Tour Classe 2.

Pour réaliser ce nouveau défi nous comptons sur le renouveau l'aide de nos partenaires, mais aussi de vous, par le biais de connaissances, clients, fournisseurs, etc... Merci de faire ce 11vo !!!