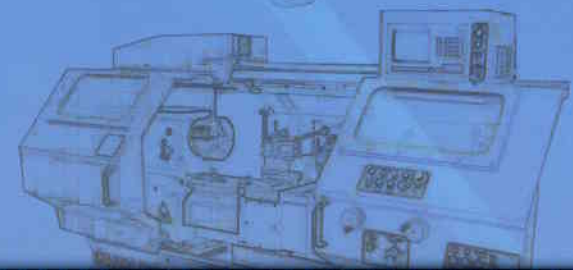
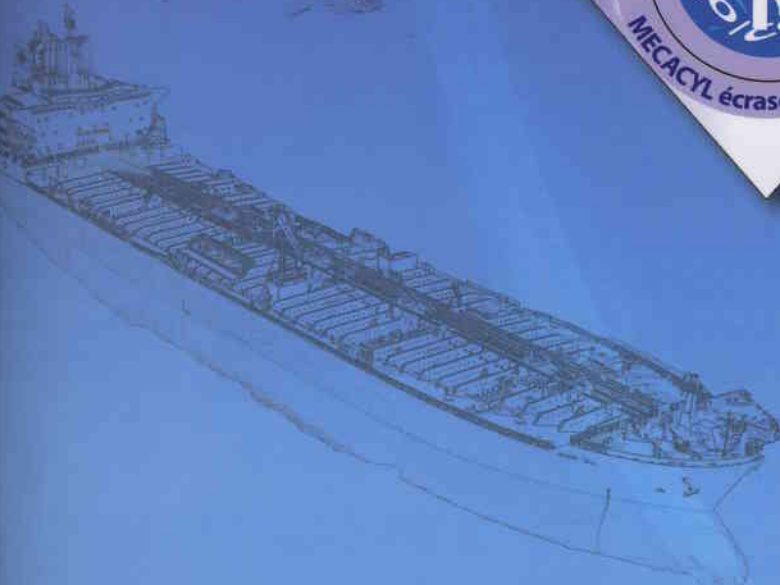
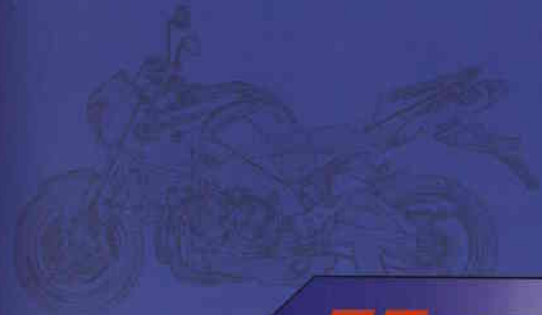


DOSSIER DE CONTACT



Hyper Lubrifiant

MECACYL[®]

LA PERFECTION MECANIQUE

MECACYL écrase le CO/CO2

Preuves de technologie imparable en inusabilité - longévité - résistance. résumé des tests ENSAM - SERAM

Réalisé par les ingénieurs de l'association de recherche des ingénieurs des Arts et Métiers Paris tech, au domaine universitaire de Talence.
Le rapport d'étude en 53 pages est la propriété de R.I.M.A. PERSYN MECACYL International.
Nous n'autorisons ni divulgation totale ou partielle, ni interprétation tronquée du présent document.
Toute atteinte à cette propriété industrielle de R.I.M.A. PERSYN MECACYL International sera immédiatement traduite devant les tribunaux.

Définition d'additif :

«Les additifs servent aux manufacturiers pétroliers pour concevoir et tester une huile en fonction d'une application. Un additif est adjuvant. Dans tous les cas un additif n'est pas un lubrifiant.

A l'état pur, ajouté en supplément, l'additif n'a aucune propriété lubrifiante. C'est pourquoi il n'est pas assurable comme lubrifiant. Les pétroliers homologuent leurs huiles en composition et cherchent une

résistance et une anti usure équilibrée sur tous les éléments d'un moteur (soupapes, bielles pignons etc...), après des essais pratiques très longs et très coûteux sur moteurs ou machines, comme les tests américains SHPD par exemple. Pour cette étude, les pré-essais de vérification des effets des principaux additifs ont été écartés : tous amènent à des conclusions et des résultats aléatoires et catastrophiques.»

Définition de lubrifiant :

Un lubrifiant est généralement un fluide, ou semi fluide, ou semi solide capable de se sacrifier avant les surfaces de friction qu'il protège de façon à assurer un fonctionnement de moindre usure de celles-ci entres elles.

Les huiles comportent d'origine tous les additifs nécessaires à leur équilibre. Un lubrifiant est conçu selon des normes minimales de composition, avec les additifs de base en quantité suffisante afin d'assurer cette fonction de réduction de la friction, d'évacuation thermique issue de la friction, et qu'il permette de réduire l'usure et de minimiser l'énergie nécessaire à vaincre la friction entre deux pièces ou matériaux.

Définition de l'huile prête à l'emploi :

Elle correspond à une norme D1 - D2 - PD2 - G4 - D3 - SHPD - G5 ...

Un lubrifiant a ses propres garanties liées à sa composition et à l'entité des éléments qui le composent. Rajouter un additif supplémentaire déséquilibre le lubrifiant et est banni par une majorité de constructeurs.

Définition de l'hyper lubrification MECACYL :

L'hyper lubrification mecacyl est totalement démontrée comme un lubrifiant complémentaire, garanti et assuré, qui n'affecte pas les lubrifiants traditionnels, ce n'est pas un additif.

Le MECACYL est mondialement garanti et assuré d'applications dans 99,99% dans tous les domaines connus de la lubrification métal / métal. Le MECACYL est donc bien complémentaire des huiles dont les aspects néfastes sont gommés ou écartés en second plan.

Le MECACYL est affirmé agissant devant les huiles avec des critères de résultats exceptionnels, quel que soit le type d'huile qui le supporte.

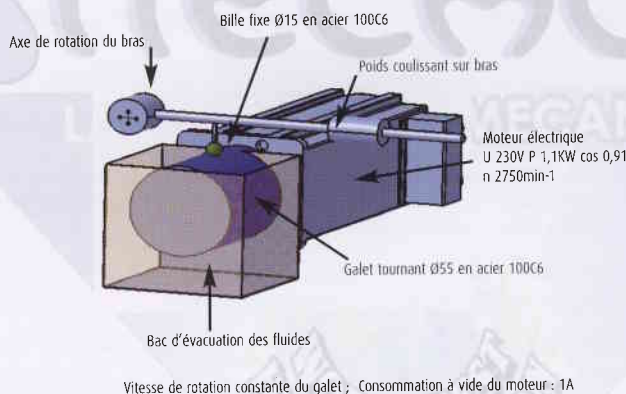
Le MECACYL ne met donc pas en cause, ni la garantie de l'huile, ni sa composition, ni une modification de sa composition. Le MECACYL fonctionne bien en parallèle de l'huile et utilise l'huile comme le vecteur de poussée dans le moteur. Nous sommes chargés de vérifier si le terme d'hyper lubrifiant est justifié, et en substance de vérifier si cette fonctionnalité est universelle afin d'attester de la véracité de la dénomination «Hyper lubrifiant universel complémentaire»

Essai comparatif de tenue de lubrifiant traditionnel et du même lubrifiant renforcé par l'hyper lubrification MECACYL

1. Photo du frictionmètre



2. Descriptif du matériel d'essais



3. Conditions des essais

...

4. Détermination des Essais réalisés avec de l'huile moteur et résultats.

...

5. Essais identiques réalisés avec un huile « renforcée » de Mecacyl *.*CR (courbes de T° incluses)

...

6. Essais en milieu contaminant et destructif exclusivement réalisés avec une huile renforcée au MECACYL *.*CR (courbes de T° incluses)

...

7. Conclusions présentées comparativement Niveaux d'usures.

...

Exemple comparatif résumé de la variabilité de l'huile à faible charge à coté de l'invariabilité à fortes charges de l'hyper lubrification complémentaire MECACYL qui a blindé l'huile de base - même avec des contaminants forts - .

8. Examen des traces d'usures (extraits)



Huile :

Toujours la même usure quelle que soit la charge. Le temps augmente l'usure. Les contaminants accélèrent la chauffe, l'inertie, la consommation énergétique, les bruits les arrachements la destruction du système



Huile + MECACYL *.*CR :

L'huile est isolée de la friction pour des charges faibles, moyennes et fortes (bien au-delà ce que ce qui est admissible dans un système- sinon il casserait immédiatement) Le temps n'influe pas sur la mise en usure. Les contaminants sont sans effets et de plus n'échauffent pas le bain. La friction, les inerties, les bruits, les vibrations sont supprimées ; La consommation énergétique est diminuée alors que la performance du système augmente.

COMMENTAIRE

« C'est la preuve que l'huile est isolée de la friction, que le MECACYL est plus lisse que de l'eau sur de l'eau en zone de glissement alors que sa résistance en cisaillement passe en compression à une résistance proche du carborundum* c'est-à-dire juste au dessous du diamant. MECACYL est le seul produit connu sur terre en lubrification dont « la dureté est proportionnelle à l'allongement »

* Carborundum : invention remarquable de la particule abrasive de l'américain ACHESON.

Observation dans les contaminants.

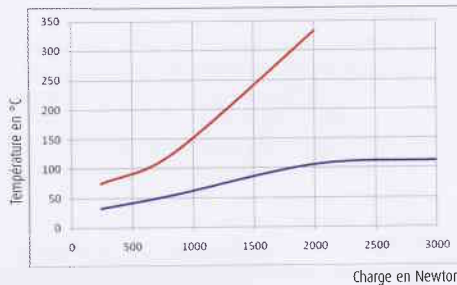
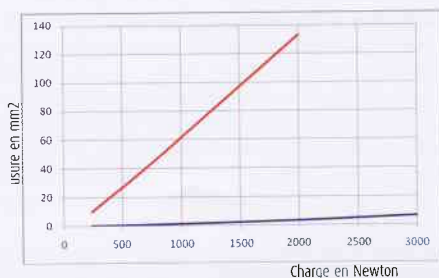
Si l'on considère qu'un contaminant détruit l'huile, comme un excès d'additifs supplémentaires déséquilibre ou détruit l'huile et que par conséquent aucun test n'étant possible synoptiquement, l'huile seule en présence d'eau, d'acide, d'essence n'a pas d'objet d'étude ; la destruction s'avérant dans tous les cas INSTANTANEE sans MECACYL. Les tests effectués avec de l'huile et du MECACYL n'ont pas permis jusqu'à des charges moyennes intensifiées de mettre en exergue une quelconque usure ou sur-consommation énergétique, ou un échauffement préoccupant. Les consommations électriques restent faibles ; l'usure n'existe pratiquement pas et le silence est remarquable.

Exemple de courbes :

9. Avantage apporté par la présence de MECACYL[®] dans l'huile

L'évolution des paramètres d'usure de la bille d'une part et la température atteinte d'autre part, dans l'huile seule et avec MECACYL nous permettent de tracer les courbes de l'usure dans les deux situations ci-dessous.

Le premier graphique montre une élévation de température très rapide pour l'huile seule, au-delà de 2000N, l'essai ne peut pas être poursuivi. Par contre, l'ajout de MECACYL permet de contrôler la montée en température au-delà de 2000N.



— Huile seule
— Huile + Mecacyl[®] CR

Equivalence maximale d'usure entre huile et huile mécacylée

	Huile seule	Huile + MECACYL
Pour une surface d'usure de $\varnothing 4$ mm atteinte en 2 min		
Charge	290N	5000N
Température atteinte	136°C	78°C

Huile seule	FORT BRUIT : moy. 68/80 dbels. Intensité croit avec la charge De 1.2 à 5.5A
Huile + MECACYL	Extrêmement silencieux. Bruit insensible à la charge : moy. 37/45 dbels. L'intensité varie peu et même décroît en charge moyenne par rapport au moteur seul. De 1.2 à 1.3A

COMMENTAIRE

« C'est la preuve de la supériorité inégalable de l'hyperlubrification MECACYL : dans un grand silence avec moins de consommation énergétique, l'usure est supprimée, la résistance est extraordinaire, la température de fonctionnement reste basse, bien en deçà de la température de rupture du film de lubrification d'une huile. »

10. Détermination d'une base de Calcul appelée « KL » permettant d'apprécier les paramètres charge /temps/T°, avec ou sans contaminants, les différences de qualités de résultats entre un lubrifiant normal et un lubrifiant « hyper lubrifié » MECACYL :

« On peut établir comparativement une "constante de lubrification KL" entre huile et huile + MECACYL[®]. Cette constante prend en compte tous les paramètres de résultats pour chacune des 2 options. On peut donc affirmer qu'en usage normal la supériorité de l'hyperlubrification complémentaire MECACYL[®] peut être du rapport de **7 000 000 / 1** et qu'en conditions limites (ultra contaminations - charge de cisaillement dépassant la résistance en compression du métal) à **430 000 / 1** par rapport à n'importe quelle huile. »

11. Conclusions générales

Les capacités de lubrification d'un lubrifiant sont limitées. La température monte d'autant plus que la charge augmente, que l'usure se développe.

La friction est l'élément destructeur d'un mécanisme ou d'un moteur. La friction engendre du bruit, de l'échauffement, une usure, et un moindre rendement énergétique. L'huile, si elle permet un fonctionnement suffisant avec des charges très basses, est satisfaisante dans un mécanisme ou un moteur dans un temps limité.

A faible charge, habituelle dans la conception de la mécanique fondamentale qui s'accorde à la lubrification, l'huile avec MECACYL[®] maintient le système silencieux sans usure, sans vibrations, avec peu de température et une consommation d'énergie plus faible. MECACYL[®] est d'une efficacité complémentaire sans faille par rapport aux lubrifiants.

A charge moyenne, l'huile organique, variable, oxydante, acidifiante présente peu de fonctions stables de lubrification, en

regard de l'huile avec MECACYL[®] qui elle, continue imperturbablement sa protection prioritaire.

A forte charge, seul le complément MECACYL[®], en partie inorganique, invariable, infusible, sans fumée de combustion, ininflammable, électro chimiquement stable devant toutes les huiles, assure la lubrification avec pas ou très peu d'usure, avec une consommation énergétique plus faible alors que la libération opérée sur les pièces en mouvement augmente le rendement du système.

Les essais de frictiométrie de l'huile démontrent la présence d'un FILM plus ou moins épais qui se détériore rapidement sous l'effet de la charge, de l'oxydation et de l'acidification. L'huile en contact avec les pièces mécaniques en zone de friction est un facteur de d'oxydation, de consommation et de pollution.

La lubrification est indispensable, cependant elle atteint très rapidement ses limites pour l'utilisation d'huile seule.

Les essais effectués sur le frictiomètre ont démontré la nécessité d'ajouter MECACYL[®] afin de maîtriser la montée en température, afin d'accepter des niveaux de charge très élevés, de stopper ou diminuer l'usure, en améliorant le rendement.

Les conditions extrêmes des essais démontrent que la lubrification est assurée par une FIXATION ELECTRO MOLECULAIRE INVARIABLE stable, infusible, sans fumée de combustion qui blinde littéralement les surfaces de contact, supprime l'adhérence et la friction de l'huile, et donne au bain de lubrification des avantages indéniables.

Il s'agit bien d'une chaîne moléculaire très puissante, pratiquement indestructible extrêmement fine et très glissante.

Cette friction proche de zéro opérée par l'huile complétée par le MECACYL[®] démontre que, quelle que soit la charge ou le type de contaminant contenu ou ajouté dans le bain, "le glissement est plus lisse que de l'eau sur de l'eau", alors que la résistance aux pressions et à l'usure est "phénoménale", juste inférieure au diamant.

Preuves des économies en 7 points MECACYL

1. sur la consommation de carburant et d'huile

Dans les engins miniers les tests ont montré des économies de carburant continues sur 2 ans d'activité jour et nuit établies à 12% pour les engins à chenille, et entre 18% et 25,6% sur Caterpillar 995 en ce qui concerne seulement ce poste. D'autre part, l'absence de friction et la qualité parfaite de combustion qui concourent à stopper les fumées, les émissions de particules, le CO, se traduisent par des moteurs en plein potentiel permanent qui ne consomment pas ou peu d'huile.



Qu'il s'agisse de flottes de véhicules, de camions, d'utilitaires, de véhicules société, de flottes maritimes, d'engins agricoles, de compresseurs, de toutes choses qui utilisent des moteurs thermiques, **les économies de carburant sont indéniables.**



Certifications : exemple CATERPILLAR, modèles 773-B, 785, 789, Chargeurs « frontaux » (les plus grands du monde 992-C).

Economies de carburant relevées en charge sur 30000 heures :

773-B : 11,9 %

785 : 19,1%

789 : 13%

992-C : 25,4%

995-C : 25,6%

Moyenne générale dans la mine : 18%

COMMENTAIRE MECACYL international

«Les contrôles de consommation dans les nombreuses activités des transports démontrent des économies de 8% à 20% en moyenne selon les engins et les modes d'utilisation.»

2. sur les immobilisations

Là encore, dans les conditions les plus dures des mines, la disponibilité des engins généralement contrôlée à 65% du temps total de travail est passée à 98% avec une hyper lubrification MECACYL continue : exemple, 33% du temps d'un TBO de 13 000 heures = 4 300 heures soit un gain moyen de 4300 x 7000 € (horaire) ≈ 30 000 000 €.

3. sur les pannes principales ou périphériques

Là encore, dans les conditions les plus dures des mines, il a été établi qu'il n'y a plus de casse sur les réducteurs finaux de roues avec MECACYL *.* HY. Là encore la durabilité des boîtes automatiques (déteriorations commençant vers 4 000 heures) avec MECACYL *.* BVA, nous n'avons pas aujourd'hui constaté d'usure ou de rupture à plus de 30 000 heures d'utilisation.

4. sur les amortissements

Un engin doit subir une révision complète appelé TBO toutes les 9.000 à 13.000 heures. On peut multiplier par 2 à 4 les TBO engins, permettant ainsi de gagner des dizaines de millions de dollars en mines Sud Américaines.



PISTON MOTEUR GEANT 46000 heures : presque aussi beau que du neuf avec MECACYL.
SANS MECACYL : taux de compression usine 24/1 chutant à 18/1 à 13.000 heures, nécessitant une refecton TBO.
AVEC MECACYL : le taux de compression passe à 27/1 à 46.000 heures sans TBO intermédiaire !



PALIER DE BIELLE WARTSILLA à bord d'un pétrolier - contrôle 25000 heures : surfaces plus belles que neuves «inusables».

5. sur les contrats d'entretien de garantie

Puisque l'hyper lubrification MECACYL élimine la majorité des pannes de perfectibilité des lubrifiants, c'est 98% des pannes couvertes par les contrats d'entretien qui s'éliminent.

L'hyper lubrification MECACYL protège les mécaniques et diminue la responsabilité des constructeurs.

Seules les dispositions légales restent d'actualité.

COMMENTAIRE :

“L'inusabilité des pièces mécaniques démontre des preuves d'économie de milliers d'euros annuels en usage professionnel.”

SUITE ...

Preuves des économies (suite)

6. sur la consommation de tous les moteurs



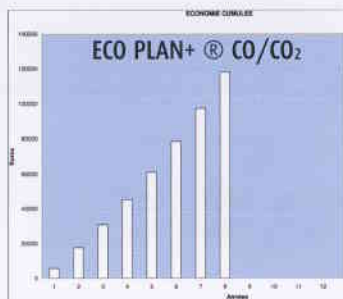
Une tonne de gasoil économisée chaque semaine sur cette flotte d'utilitaires (Antilles).



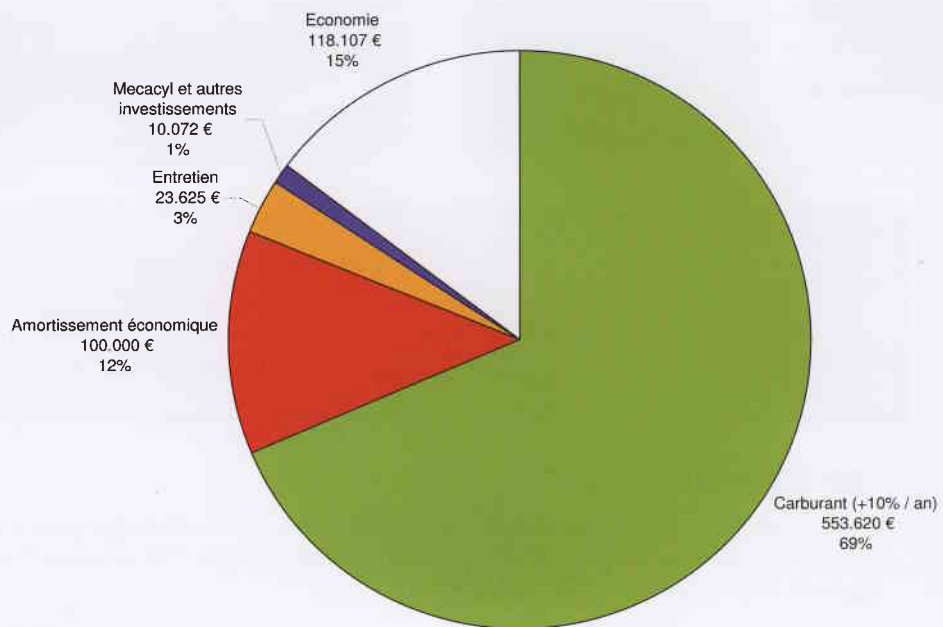
C'est constatable et vérifié sur des camions géants, des engins, est aussi vrai pour les poids lourds, les moteurs fixes industriels, les groupes électrogènes, les moto-pompes, ...



Planeco :
calcul de développement / économies durables



Total des coûts sur la vie du véhicule



7. sur l'utilisation de toutes les mécaniques



Réducteur géant KRUPP
Huile boueuse de poussière, de silice, de cuivre : pas d'usure avec 6% de MECACYL *.* HY et rendement maximum.



Constatation du chef de parc, directeur des matériels d'une usine sucrière aux Antilles :
"Pas une seule panne en une saison sucrière avec la mise au MECACYL de toute l'usine ... T'AS QU'A VOIR !"

COMMENTAIRE MECACYL international

"De toutes ces preuves les meilleures seront celles qui vous concernent sur vos matériels. Consultez-nous pour faire ensemble vos preuves d'économie annuelles grâce à MECACYL."



Preuves : VITE ! REDUISONS LA POLLUTION !

Pollution d'échappement

Depuis plus d'une dizaine d'années, les analyses des gaz d'échappement après utilisation à la vidange de 2% de MECACYL[®] CR font apparaître :

- une réduction pondérée de CO₂ de 15% à 25% selon les moteurs et types d'utilisations en tenant compte de la combustion parfaite qui augmente légèrement le CO₂.
- Une réduction verticale des taux de CO (gaz mortels) à zéro ou presque zéro.
- une réduction sensible des NOX de 13 à 15%.

Réductions confirmées selon le calcul d'économie de la formule CEE employée par l'ADEME.



Plus de 85% de réduction de la trace de la pollution.



Pollution indirecte

Les immobilisations, les pannes, les réfections mécaniques, même les casses mécaniques deviennent réduites, insignifiantes. Cette réduction de pollution s'exprime aussi en dizaines de milliards de tonnes de CO₂, CO, ... économisés pour préserver l'avenir de la planète.

Pollution sonore des mécaniques

Tel que prouvé sur les essais ENSAM-SERAM le silence de fonctionnement de tous les types de moteurs, des turbines, des boîtes d'engrenages, des chaînes avec MECACYL est impressionnant.

Tous les MECACYL[®] réduisent les :

- CO₂ (de 13% à 15%)
- CO (imbrûlés de 60% à 100%)
- HC (brûlage d'huile de 50% à 98%)
- NOX (azotés 50% en moyenne)
- suies, fumées, particules...

Exemple de la minerie Sud américaine : Caterpillar 995 - 1200 HP. en exploitation avec MECACYL[®] CR / 25,6% de gasoil en moins - 24h/24h = 22% de moins de CO₂ direct + 98% de moins de CO direct + 400% de moins de CO₂ indirect + CO indirects zéro. Avec MECACYL, la réduction et la suppression des vibrations ainsi que toutes les souplesses de fonctionnement induisent la réduction des pollutions mécaniques et ont un impact économique certain sur la mine. Une réponse de bon sens et d'intelligence des Ingénieurs.

Pollution des huiles

ANALYSE de la TÂCHE d'HUILE

Pour la lecture de cette tache d'huile échantillon (5 200 km moto, mécacylée à 3 %), les diagnosticiens ont passé la tache dans un lecteur équipé d'une caméra, étayé par un éclairage placé en dessous. L'appareil communique l'indice de contamination (IC), le mérite dispersif (MD = capacité de l'huile à disperser les matières carbonneuses) et le démérite pondéré (DP = rapport entre le MD et l'IC : DP = (100-MD) X IC), afin d'accroître les défauts de combustion. L'indice de contamination doit être de 0,1 ou 0,2 pour une moto (0,1 pour notre test) et le mérite dispersif le plus près possible de 100 % (95 % pour notre test). Du coup le démérite pondéré doit être le plus près de zéro (zéro pour notre test). Sur la photo, cet état se traduit par une tache claire, homogène et sans concentration de matières carbonneuses au centre. Tout bon, en somme...



Lors des vidanges, de larges traces du Mécacyl[®] CR ont affleuré à la surface de l'huile vidangée. Au contact de la peau, ces "spectres" sont extrêmement veloutés et onctueux.

COMMENTAIRE

« Si l'on réduit le rendement et la dynamique des systèmes dits «réducteurs de pollution», on augmente la pollution globale et on augmente l'inflation économique. Les conséquences immédiates sont : la pollution de l'air, la montée des eaux, le bouleversement climatique, tout simplement la mise en danger délibérée de la vie.

Changeons notre comportement !

Avec l'HYPER LUBRIFICATION MECACYL[®] CR, concernant tous les moteurs et la mécanique universelle, nous contribuons immédiatement à la sauvegarde de l'environnement et de l'humanité pour nous-mêmes et pour les générations futures. On réduit l'inflation, donc on gagne en marge bénéficiaire bien au delà du prix de l'hyper-lubrification.

Avec la possibilité d'influer en réduction de milliards de tonnes de CO₂ et de CO à l'échelon des pays, un véhicule, une machine, une turbine industrielle, un bateau, ... polluent beaucoup moins et font gagner plus. »

Preuves des performances

Plus de 30 championnats du monde, attestent que tout ce qui fonctionne au MECACYL gagne. Vous pouvez aussi consulter notre site internet : www.mecacyl.com

L'industrie et les transports profitent également des performances et de la puissance MECACYL.
EN consommant moins !

1. Généralités observées

GAIN de COUPLE : + 4% à +8%
PUISSANCE CONTINUE : + 6% en moyenne qui se libère 300t/min plus bas.
"EFFET TURBINE", MACHINES SILENCIEUSES
Boîte de vitesse à passage ultra-rapide

2. La preuve contre l'immobilisme

Si vous réduisez vos performances, vos déplacements, vos productions avec l'idée de croire «économiser», vous vous apercevez au final que le bilan carbone total est aggravé et que votre baisse de rendement s'est traduite par une augmentation proportionnelle de la pollution.

Conformément à son principe l'hyper lubrification MECACYL augmente toujours les performances en diminuant la consommation tout en réduisant la pollution.

Voilà ce qui est important pour vos Affaires et vos Entreprises.

3. les performances MECACYL rapportent PLUS

C.D.P.I. Centre de Diagnostic et de Performance Industrielle

Nom: DANIEL DANDOS
Fonction: CHEF MECANICIEN
Date: 10.11.2007
Signature: Paul Dandos

20293 Rue Charles Mirabel st Janvier

Etat MECACYLISATION

Vehicule N°: 0338 Type: M390DL Marque: K.W.

Boite de vitesse: bva bvm

Nb KMS Parcours: 45.000 kms

Nb D'HEURES: 1

Nb de vidanges avec MECACYL: 1 2 3

DATE: Periode du 20.11.06 au 07.10.07

Pour le bien de tous, La compagnie: autorise N'autorise pas

C.D.P.I. à divulguer ces résultats aux personnes qui en font la demande

C.D.P.I. loc. NEC 116354958 TPS 80712542 TVQ (211945679

CONSTAT D'ECONOMIE CARBURANT MOTEUR

HYPER LUBRIFIANTS MECACYL CR

COMPAGNIE: P.H.T. Transport
Rue: RD INDUSTRIEL N° 742
Ville: BLAINVILLE Code postal: J7C 3V4

ECONOMIE CONSOMMATION

AUX 100 KM: 17,50

A L'HEURE: 17,50

COMPORTEMENT DU VEHICULE

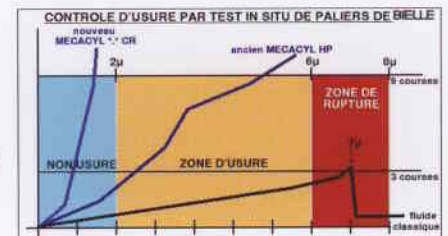
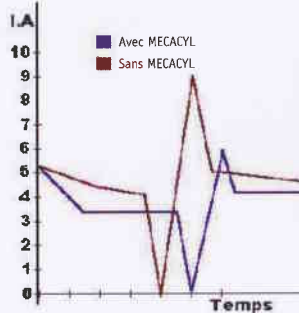
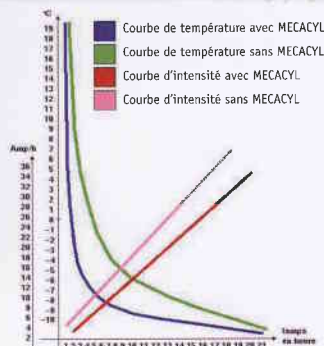
Plus souple: OUI NON
Plus silencieux: OUI NON
Plus puissant: OUI NON

POLLUTION (Etat de la sortie échappement)

Plus propre: OUI NON



17,50%
économie de carburant



4. les économies MECACYL

Que ce soit au stade de la fabrication, des machines outil, des transports de l'Entreprise, des produits de l'entreprise, toutes les performances Mecacyl s'appliquent le plus simplement du monde et réduisent l'inflation sur la fabrication, les maintenances, les produits finis.

COMMENTAIRE :

Professionnellement, lorsqu'un engin, un camion, une machine, offrent plus de performances pour moins de consommation énergétique avec une pollution réduite et que les pannes d'origine de lubrification sont gommées à 99,99%, nous parlons bien de réduction d'inflation et de bénéfices considérables avec l'hyper lubrification MECACYL.

Essayez MECACYL
Gagnez plus avec MECACYL

Preuves de garanties uniques

Conditions **AXA assurances** dans le monde.

“L’hyper-lubrification MECACYL est garantie d’application pour toutes les utilisations moteurs à explosion, roto-moteurs, turbines, mécaniques métal/métal, aux applications comprenant notamment les véhicules terrestres, maritimes, l’aviation commerciale et privée.”

MECACYL évite la majorité des interventions de garanties incombant au constructeur sur des perfectibilités de lubrification et il protège la mécanique bien au delà des garanties contractuelles.

COMMENTAIRE :

«La meilleure garantie du monde est celle qui n’intervient jamais»

Protection internationale AXA assurances dans le monde entier y compris USA et Canada.

Réglementation produits

Toutes nos fabrications, MECACYL *.* CR, *.* AER, *.* HY, *.* BVA, *.* HJD, *.* HD, *.* HJE, *.* HCS ... sont réglementées selon la ligne directive OCDE 404 405 423 - 26/12/2002 - 21/01/2007.
F.D.S. norme ISO 11 014 - 1 - directives CEE 91/155 - 01/58.

Garanties par l’expérience

En notre qualité de fabricant et à l’origine de l’invention des hyper-lubrifiants MECACYL, nous n’avons aucune expérience d’un problème survenu à cause du MECACYL avec des milliers d’utilisateurs.

Garanties par la technologie unique reconnue



55^e Salon Mondial de l’Innovation,
des nouvelles techniques et de la
recherche - BRUXELLES

**RIEN N’ÉGALE LES GARANTIES MECACYL :
ESSAYEZ ! ROULEZ TRANQUILLE !**

Nos fabrications MECACYL diffusées dans 14 pays actuellement



HYPER LUBRIFIANT *.*CR® Moteur 4 temps

Dans tous les bas moteurs 4 temps (essence ou diesel ou gaz)
A chaque vidange. COMPLÉMENT 2%/3%.

Spécial désoxydant
pour moteur
Bio-éthanol

HYPER LUBRIFIANT *.* CR BioEthan® Moteur 4 temps

Le dernier must MECACYL. Spécifique véhicules
roulant au BioCarburant. Vos économies
peuvent aller jusqu'à 30%.
COMPLÉMENT à 3% des huiles moteur.



HYPER DEGRIPPANT *.*HD®

Merveilleux produit d'utilisation journalière dans les ateliers.
Par ordre : désoxyde, dégriffe, nettoie, hyper lubrifie, libère, protège.
Produit pur prêt à l'emploi.



HYPER LUBRIFIANT *.*HY®

Boîtes de vitesses, mécaniques ou séquentielles - ponts -
engrenages - chaînes - turbines - roulements
Libération quasi-instantanée et un silence de
fonctionnement. Il concerne tout système hydraulique et
tout système d'engrenage en non combustion.
COMPLÉMENT 5%.



HYPER LUBRIFIANT *.*HJD® Injection gazoil

Il s'utilise en complément du *.*CR®. Protection des systèmes
d'injection contre le grippage, les carburants contaminés, l'eau.
Pallie l'absence de soufre. Indispensable pour toutes les injections de
type "common-rail", "HDI", "TDI".
COMPLÉMENT CARBURANT entre 5‰ et 1‰.
Livrablé en fûts.



HYPER LUBRIFIANT *.*ISO-OR®

"Le nectar" des chaînes moléculaires.

Conformité aux normes ASTM D3487 type HIX
Petit mécanisme à ultra grande vitesse : turbines dentistes,
maquettisme, sous-marin automatiques, ...
Résiste jusqu'à 33% d'eau de mer en 1000 bar en équi-pression.
Produit pur en 40 ml.



HYPER LUBRIFIANT *.*BVA®

Boîtes de vitesses automatiques

Silence et souplesse, peu de glissement.
Aide aussi à la réduction de consommation et de
pollution.
COMPLÉMENT à 4% des huiles de boîtes de vitesses
automatiques.



HYPER LUBRIFIANT DE COUPE *.*HCS®

Pour machine SLC. Permet d'usiner les aciers les plus
durs du monde : (sous-marins - nucléaire, armement)
de type Acelor-Superduplex.
Produit pur conditionnement par bidon de 5l à 200l.

Nous sommes fabricants et élaborons également des hyper lubrifiants Mécacyl *.* spéciaux
pour des industries spécifiques.



55^e Salon Mondial de l'Innovation,
des nouvelles techniques et de la
recherche - BRUXELLES



CONTACT



Importateur Amérique du Nord

Patrick GUDenkauf

Membre C.T.C.Q

C.D.P.I Mécacyl (Groupe RSM)

1Chemin de L'Escalade . St Sauveur .Québec(Ca) J0R1R3

Cell: (450) 280-9021
tél/fax: (450) 744-3118

cdpi.mecacyl@cgocable.ca
<http://www.mecacyl.com>

NOTRE USINE DE FABRICATION :

**MECACYL INTERNATIONAL - ZI AUGUSTE III
11 chemin des Arrestieux - 33610 CESTAS
Tél. : 05 56 68 05 06 - Fax. : 05 56 68 03 89
info@mecacyl.com - www.mecacyl.com**