

MECACYL®

NAUTIC

HYPER LUBRIFIANT MOTEUR 4T

AVANTAGES Techniques

- ▶ Economie de carburant (jusqu'à 15%)
- ▶ Meilleures performances moteur
- ▶ Protection contre l'humidité
- ▶ Réduction des fumées et pollutions
- ▶ Réduction du bruit moteur



UNE ACTION APPROUVÉE ET CERTIFIÉE

MOTORISATION

- Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur s'utilise sur les moteurs 4 temps Essence, Diesel, Hybride et Gaz

USAGE

▶ POURQUOI LE MECACYL HYPER LUBRIFIANT MOTEUR 4T ?

Vous souhaitez profiter du meilleur de votre embarcation ? Avec Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T, c'est possible ! Exit les problèmes d'humidité et de salinité, exit les bactéries et autres contaminants, exit les fumées au démarrage ! Sa forme de lubrification spécifique permet d'obtenir un meilleur rendement moteur, plus de puissance et de couple. Les formidables qualités antioxydantes de Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T en font le complément de lubrification idéal pour l'hivernage de votre embarcation : le moteur est protégé contre l'humidité, les contaminants et les problèmes qui en découlent.

Les démarrages à froid sont facilités, le bruit du moteur diminue, ainsi que les fumées désagréables.

Moins d'usure mécanique, une souplesse incomparable et surtout une économie de carburant visible (jusqu'à 15%) font de Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T le compagnon idéal de vos sorties en jetski, vedettes, voiliers ou toute autre embarcation à moteur !

▶ L'ACTION DE MECACYL HYPER LUBRIFIANT MOTEUR AER DANS VOTRE MOTEUR 4T :

Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T prend en charge la lubrification en zones de friction, et change la structure superficielle du métal sur ces mêmes zones. On passe d'un frottement à un glissement. Avec cette prouesse technologique, les inerties liées à la friction sont alors nettement diminuées.

Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T expulse les résidus de brûlage de l'huile, les gommages et l'humidité du moteur.

En zones de friction, Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T se met progressivement en place : le métal devient plus résistant et glissant sur ces zones, le bruit du moteur diminue, le moteur est plus souple et protégé contre l'humidité et l'oxydation. L'huile elle aussi est protégée, elle refroidit mieux. La combustion est quasi parfaite, les niveaux de pollution CO/CO2 et NOx baissent, tout comme les fumées.

Les gains de couple et de puissance sont notables, et les économies de carburant commencent ...

HYPER LUBRIFIANT MOTEUR 4T

MODE D'EMPLOI

- **Utilisation courante** : Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T s'utilise à chaque vidange, en complément dans de l'huile propre, en proportion de 3% de la quantité d'huile, soit 1 flacon de 100 ml pour 3 à 4 litres d'huile.
- **Moteur de + de 600 heures** : Pour une première utilisation, changer l'huile et le filtre à huile, et rajouter Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T en proportion de 3% du volume d'huile.
Faire ensuite une vidange rapprochée à 50 heures (ou moins, selon les préconisations du constructeur), en ajoutant à nouveau Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T (3% du volume d'huile). Reprendre ensuite les vidanges au rythme préconisé par le constructeur, en rajoutant Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T (3%) à chaque fois.
- **Hivernage** : Hiverner avec votre huile habituelle + Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur 4T. Avant la remise en eau de votre embarcation, faire une vidange + Mécacyl Hyper lubrifiant Moteur.
- **Types d'huile préconisées** : Tous types d'huiles selon préconisations constructeurs, y compris 10w40 et 15w40 et hors contre-indications (voir notice technique).



CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS

QUAND NE PAS UTILISER MECACYL HYPER LUBRIFIANT MOTEUR 4T ?

- Mécacyl est contre indiqué sur des moteurs trop usés, en fin de vie, présentant des problèmes mécaniques, en cours de rupture mécanique ou consommant anormalement de l'huile (fuites d'huile notamment).
Eviter d'utiliser avec des huiles grafitées - chargées d'additifs particulés - et avec des huiles synthétiques à base de polymères non pétroliers. Ne pas utiliser en particulier avec de l'huile de silicone, de jojoba, de graphite, de paraffine, huile téflonée, hydro-carbone, et en général avec tout autre additif ajouté.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

CONTENANCE	100ML	300ML	1L
CONTENANT	Flacon	Flacon	Bidon
RÉFÉRENCE	CRBT100NAUT	CRBT300NAUT	CRBD1000NAUT
EAN	3760011067658	3760011068471	3760011068488
DIMENSION PACKAGING (mm)	L117xI70xH201	L117xI70xH201	L117xI160xH190



ATTENTION

H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.

H315 : PROVOQUE UNE IRRITATION CUTANÉE.

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent facilement être enlevées. Continuer à rincer.

Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau. En cas d'irritation cutanée, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation.
TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS INGÉRER.

Aspect / Couleur	Liquide / Bleu translucide	Point éclair	153°C
PH	Non applicable, produit non soluble	Pouvoir isolant	Non disponible
Masse Volumique	Densité à 25°C : 1,31	Couple de résistance compression / cisaillement	Non disponible
Viscosité	À 80°C ISO 3104 : 3,82	Rigidité électrique	Non disponible
Volatilité	% 1 heure à 250° : 19,32	Origine	France
Cendres sulfatées	% NFT 60-143 : 8,78		
Indice d'acide	mg/KOH/g NFT 60-112 : 0,256 (huile moteur 1,828)		



MÉDAILLE D'OR

Mécacyl a obtenu la Médaille d'or au 55^{ème} Salon Mondial de l'Innovation des Nouvelles Technologies et de la Recherche.



TEST ENSAM SERAM

Tests Officiels qui valident les résultats des hyper lubrifiants Mécacyl sur le réduction de l'usure, la diminution des montées en température, l'amélioration du rendement et l'économie d'énergie.



GARANTIES

Assurés et garanties pour toutes applications mécaniques (friction métal / métal), moteur, roto moteur, turbine. Assurances et garanties valables dans le monde entier. L'ensemble des hyper-lubrifiants MECACYL sont assurés par la société AXA. La garantie constructeur est préservée.